

000011011
110101010



L'Open Data transport, la porte d'entrée au MaaS



000011011
110101010



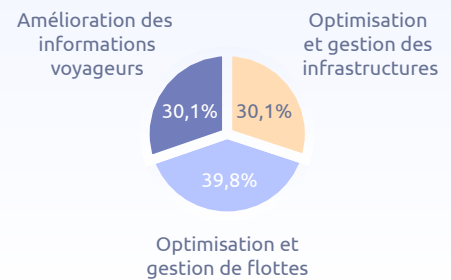
Le marché de l'Open Data dans le transport

4^{ème}

secteur où l'Open Data
est le **plus impactant**

720-920 Mrd€

Valeur économique
par an



EU 27 :

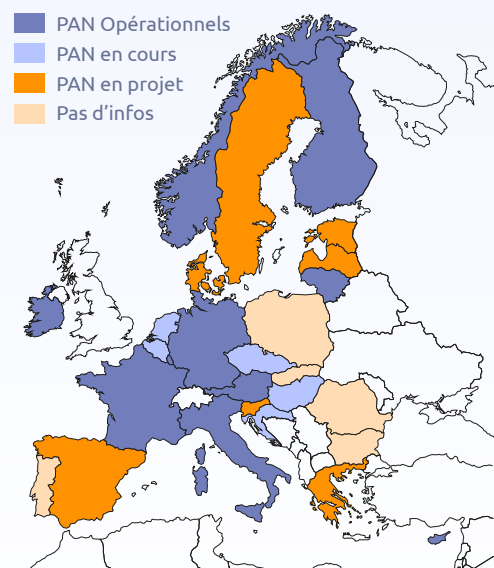
La mise en place d'un Point d'Accès National (PAN)

31/05/17



Règlement Délégué Européen :

Obligation pour chaque État membre de l'Union européenne d'établir un «point d'accès national» unique, avec «l'accès aux données statiques et dynamiques sur les déplacements et la circulation» sur l'ensemble de leur territoire.



Pays européens disposant d'un Plan d'Accès National d'informations de trajets multimodaux (MMTIS) en 2019

Événements marquants ces dix dernières années en France

2011

Mission Etalab & Data.gouv.fr :

Lancement de la plateforme ouverte de diffusion de données publiques de l'Etat Français.

Août 2015

Loi Macron :

Libre accès, immédiat et gratuit, aux données de transporteurs.

Octobre 2016

Loi Lemaire (République Numérique) :

Ouverture des données d'intérêt général, notamment des Établissements publics industriels et commerciaux (EPIC) comme la SNCF.

Juin 2017

transport.data.gouv.fr :

Lancement du Point d'Accès National aux données de transport, référençant l'ensemble des données relatives à l'information des voyageurs.

Décembre 2019

Loi d'Orientation des mobilités (LOM) :

Définition des acteurs concernés par l'ouverture des données, à savoir les AOM, opérateurs de transports publics privés, les fournisseurs de services de mobilité et les gestionnaires d'infrastructures.

1^{er} Décembre 2021

transport.data.gouv.fr :

Date limite pour partager les jeux de données de l'ensemble de l'offre de mobilité à travers la France.

Zoom sur le Point d'Accès National en France : transport.data.gouv.fr

353

Jeux de données
ouverts

Type de jeux de données

212

AOM couvertes
sur 337

2360

Aires de
covoiturages

290

Stationnements
hors voirie

10 600

Bornes de recharges
électriques

16

services de
vélos en libres services

12

données
ferroviaires

6

services d'
autocars longue distance

2

données
aériennes

À venir

Stationnement vélo

Travaux sur voirie

Véhicules en free-floating

Aménagement cyclables

Une mine d'or pour les acteurs multimodaux et du MaaS

216

Réutilisations déclarées à ce jour sur le Point d'Accès National aux données de transport



739,8 M€

Montant que l'open data peut permettre d'économiser au niveau du temps gagné dans les transports en commun

27 M

Heures économisées dans les transports publics grâce à l'open-data

47

Estimation du nombre d'applications créées suite à l'ouverture des données de Rennes (Premier réseau français à ouvrir ses données)

Infographie réalisée par **LYKO**, expert du Mobility as a Service (MaaS), offrant de puissants outils pour se connecter aux services de mobilité du monde entier.

Sources :

Deloitte, European Data Portal, Commission européenne, Automobile Club Association, Transport.data.gouv, McKinsey